

ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН
ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ

Сертификат: 303D87BABE413C98AA7CC7A0835354FA
Владелец: Салахов Ильяс Рахимзянович
Действителен: с 22.05.2026 до 15.08.2027

ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ

Код и наименование дисциплины:	Б.1.В.08 Организационно-производственные структуры транспорта
Специальность (направление подготовки):	23.03.01 Технология транспортных процессов
Специализация (профиль):	Технология и организация транспортных и транспортно-логистических процессов и систем
Кафедра:	Кафедра электромеханических объектов водного транспорта (Казанский филиал)

**КРИТЕРИИ ОЦЕНИВАНИЯ И ШКАЛА ОЦЕНИВАНИЯ (ПО ЧЕТЫРЕХ
БАЛЛЬНОЙ И БИНАРНОЙ СИСТЕМЕ) ПО ВИДАМ ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ**

Наименование оценочного средства	Форма контроля	НЕЗАЧТЕНО	ЗАЧТЕНО		
		неудовлетворительно	удовлетворительно	хорошо	отлично
Зачет	Промежуточная аттестация	Обучающийся демонстрирует фрагментарные знания основных разделов дисциплины, его базовых понятий и фундаментальных проблем. Слабо выражена способность к самостоятельному аналитическому мышлению, имеются затруднения в изложении материала, допущены грубые ошибки и незнание терминологии, отсутствуют ответы на дополнительные вопросы, необходимые умения и навыки			Обучающийся демонстрирует знание основных разделов дисциплины, его базовых понятий и фундаментальных проблем; приобретены необходимые умения и навыки, освоил вопросы практического применения полученных знаний, не допустил фактических ошибок при ответе, достаточно последовательно и логично изложен теоретический материал, допущены лишь незначительные нарушения последовательности изложения и некоторые неточности
Тест	Промежуточная аттестация	0-49% правильных ответов	50-69% правильных ответов	70-89% правильных ответов	90-100% правильных ответов
Доклад	Текущий контроль	Доклад подготовлен	Обучающийся испытывает	По своим характеристикам	Обучающийся полно и

		обучающимся по одному источнику информации, либо не соответствует теме	трудности в подборе материала, его структурирован ии. Пользуется, в основном, учебной литературой, не использовал дополнительные источники информации. Не может ответить на дополнительные вопросы по теме доклада. Материал излагает не последовательно, не устанавливает логические связи, затрудняется в формулировке выводов	доклад соответствует характеристикам отличного ответа, но обучающийся может испытывать некоторые затруднения в ответах на дополнительные вопросы. Отсутствует исследовательский компонент в докладе	аргументированно отвечает на дополнительные вопросы, излагает материал логически последовательно, делает самостоятельные выводы, умозаключения, демонстрирует кругозор, культуру мышления, использует материал из дополнительных источников, интернет ресурсы. Доклад носит исследовательский характер. Использует наглядный материал (презентация)
--	--	--	--	---	---

ОЦЕНОЧНЫЕ СРЕДСТВА ДЛЯ РАСКРЫТИЯ ИНДИКАТОРОВ ДОСТИЖЕНИЯ КОМПЕТЕНЦИЙ

Компетенции:

- **ПК-5.** Способность к организации процесса доставки груза или пассажиров на основе принципов логистики с учётом рационального взаимодействия участников цепи поставок, предоставлению услуг транспортно-логистического сервиса предприятиям и организациям
- **ПК-8.** Способность обеспечивать осуществление транспортно-логистической деятельности в соответствии с нормативно-правовыми документами, технологическими регламентами и требованиями безопасности
- **ПК-10.** Способность к разработке и внедрению проектов и программ совершенствования деятельности и развития транспортных и транспортно-логистических предприятий; в проведении оценки их производственно-экономической эффективности; к разработке организационно-технические мероприятий по их реализации

Знания	Умения	Владения
ПК-8.3.1: Принципы обеспечения осуществления транспортно-логистической деятельности в соответствии с нормативно-правовыми документами, технологическими нормативами, законодательными и административными актами в области транспорта с точки зрения организации структуры управления ПК-5.3.1: Организационно - производственную структуру управления процессом доставки груза или пассажиров на основе принципов логистики с учетом рационального взаимодействия участников цепи поставок, предоставления услуг транспортно-логистического сервиса предприятиям и организациям. ПК-10.3.1, Способы разработки и внедрения проектов и программ	ПК-8.У.1: Применять принципы обеспечения осуществления транспортно-логистической деятельности в соответствии с нормативно-правовыми документами, технологическими нормативами, законодательными и административными актами в области транспорта с точки зрения организации структуры управления ПК-5.У.1: Анализировать организационно - производственную структуру управления процессом доставки груза или пассажиров на основе принципов логистики с учетом рационального взаимодействия участников цепи поставок, предоставления услуг транспортно-логистического сервиса предприятиям и организациям	ПК-8.В.1: Навыками обеспечения осуществления транспортно-логистической деятельности в соответствии с нормативно-правовыми документами, технологическими нормативами, законодательными и административными актами в области транспорта с точки зрения организации структуры управления ПК-5.В.1: Навыками совершенствования организационно - производственной структуры управления процессом доставки груза или пассажиров на основе принципов логистики с учетом рационального взаимодействия участников цепи поставок, предоставления услуг транспортно-логистического сервиса предприятиям и организациям.

совершенствования организационно-производственной структуры управления деятельностью и развитием транспортных и транспортно-логистических предприятий, проводить оценку их производственно-экономической эффективности; разрабатывать организационно-технические мероприятия по их реализации	ПК-10.У.1, Разрабатывать и внедрять проекты и программы совершенствования организационно-производственной структуры управления деятельностью и развитием транспортных и транспортно-логистических предприятий, проводить оценку их производственно-экономической эффективности; разрабатывать организационно-технические мероприятия по их реализации	ПК-10.В.1: Навыками разработки и внедрения проектов и программ совершенствования организационно-производственной структуры управления деятельностью и развитием транспортных и транспортно-логистических предприятий, проводить оценку их производственно-экономической эффективности; разрабатывать организационно-технические мероприятия по их реализации
--	---	--

ДОКЛАДЫ

ДОКЛАДЫ ПО КОМПЕТЕНЦИИ ПК-5

Контролируемые компетенции: ПК-5.3.1, ПК-5.У.1, ПК-5.В.1

Инструкция: Подготовьте доклад на одну из предложенных тем. Объем доклада — 10-15 страниц печатного текста. Доклад должен содержать введение, основную часть, заключение и список использованных источников. Защита доклада проходит в устной форме с презентацией (рекомендуется).

ТЕМЫ ДОКЛАДОВ (Темы 1.1, 1.2, 1.3)

Тема 1.1. Предмет, объект, методы и задачи дисциплины. Основные понятия и определения

План доклада:

1. Предмет и объект дисциплины «Организационно-производственные структуры транспорта».
2. Методы исследования, используемые в дисциплине.
3. Задачи дисциплины и ее связь с другими науками.
4. Основные понятия и определения (организация, предприятие, структура управления).
5. Заключение: значение организационно-производственных структур для эффективной работы отрасли.

Тема 1.2. Понятие и сущность организации транспортных предприятий и процесса доставки груза или пассажиров

План доклада:

1. Понятие организации транспортных предприятий.
2. Сущность процесса доставки груза или пассажиров.
3. Принципы логистики в организации доставки.
4. Рациональное взаимодействие участников цепи поставок.
5. Предоставление услуг транспортно-логистического сервиса предприятиям и организациям.
6. Заключение: роль организации в обеспечении эффективной доставки.

Тема 1.3. Сущность и задачи организационно-производственной структуры организации процесса доставки груза или пассажиров

План доклада:

1. Понятие организационно-производственной структуры.
2. Сущность и задачи структуры управления процессом доставки.
3. Принципы логистики в построении структуры.
4. Рациональное взаимодействие участников цепи поставок.
5. Предоставление услуг транспортно-логистического сервиса.
6. Заключение: значение структуры для эффективного управления доставкой.

ДОКЛАД ПО КОМПЕТЕНЦИИ ПК-8

Контролируемые компетенции: ПК-8.3.1, ПК-8.У.1, ПК-8.В.1

Инструкция: Подготовьте доклад на одну из предложенных тем. Объем доклада — 10-15 страниц печатного текста. Доклад должен содержать введение, основную часть,

заключение и список использованных источников. Защита доклада проходит в устной форме с презентацией (рекомендуется).

ТЕМЫ ДОКЛАДОВ (Темы 2.1, 2.2, 4.1-4.12)

Тема 2.1. Хозяйственная и социальная организация

План доклада:

1. Понятие хозяйственной организации.
2. Понятие социальной организации.
3. Взаимосвязь хозяйственной и социальной организации.
4. Особенности хозяйственных и социальных организаций на транспорте.
5. Заключение: значение организации для эффективной деятельности предприятия.

Тема 2.2. Организация обеспечения осуществления транспортно-логистической деятельности в соответствии с нормативно-правовыми документами

План доклада:

1. Нормативно-правовые документы, регулирующие транспортно-логистическую деятельность.
2. Технологические нормативы в области транспорта.
3. Законодательные и административные акты в области транспорта.
4. Принципы обеспечения деятельности в соответствии с нормативами.
5. Заключение: роль нормативного обеспечения в организации транспортных предприятий.

Тема 4.1. Линейно-функциональная структура управления

План доклада:

1. Понятие линейно-функциональной структуры.
2. Принципы построения линейно-функциональной структуры.
3. Преимущества и недостатки линейно-функциональной структуры.
4. Применение линейно-функциональной структуры на транспортных предприятиях.
5. Заключение: эффективность линейно-функциональной структуры.

Тема 4.2. Дивизиональная структура управления

План доклада:

1. Понятие дивизиональной структуры.
2. Принципы построения дивизиональной структуры.
3. Преимущества и недостатки дивизиональной структуры.
4. Применение дивизиональной структуры на транспортных предприятиях.
5. Заключение: эффективность дивизиональной структуры.

Тема 4.3. Принципы построения и функционирования современных организаций в соответствии с нормативно-правовыми документами

План доклада:

1. Принципы построения современных организаций.
2. Нормативно-правовые документы, регулирующие построение организаций.
3. Технологические нормативы и административные акты.
4. Применение принципов на транспортных предприятиях.

5. Заключение: значение принципов для эффективной организации.

Тема 4.4. Проектная структура управления организацией

План доклада:

1. Понятие проектной структуры.
2. Принципы построения проектной структуры.
3. Преимущества и недостатки проектной структуры.
4. Применение проектной структуры на транспортных предприятиях.
5. Заключение: эффективность проектной структуры.

Тема 4.6. Бригадная структура управления

План доклада:

1. Понятие бригадной структуры.
2. Принципы построения бригадной структуры.
3. Преимущества и недостатки бригадной структуры.
4. Применение бригадной структуры на транспортных предприятиях.
5. Заключение: эффективность бригадной структуры.

Тема 4.7. Адхократическая организация

План доклада:

1. Понятие адхократической организации.
2. Принципы построения адхократической организации.
3. Преимущества и недостатки адхократической организации.
4. Применение адхократической организации на транспортных предприятиях.
5. Заключение: эффективность адхократической организации.

Тема 4.8. Организация, ориентированная на рынок

План доклада:

1. Понятие организации, ориентированной на рынок.
2. Принципы построения рыночно-ориентированной организации.
3. Преимущества и недостатки рыночно-ориентированной организации.
4. Применение рыночно-ориентированной организации на транспортных предприятиях.
5. Заключение: эффективность рыночно-ориентированной организации.

Тема 4.9. Предпринимательская структура управления организацией

План доклада:

1. Понятие предпринимательской структуры.
2. Принципы построения предпринимательской структуры.
3. Преимущества и недостатки предпринимательской структуры.
4. Применение предпринимательской структуры на транспортных предприятиях.
5. Заключение: эффективность предпринимательской структуры.

Тема 4.10. Сетевая структура управления организацией

План доклада:

1. Понятие сетевой структуры.
2. Принципы построения сетевой структуры.
3. Преимущества и недостатки сетевой структуры.
4. Применение сетевой структуры на транспортных предприятиях.
5. Заключение: эффективность сетевой структуры.

Тема 4.11. Организации без стен

План доклада:

1. Понятие организации без стен.
2. Принципы построения организации без стен.
3. Преимущества и недостатки организации без стен.
4. Применение организации без стен на транспортных предприятиях.
5. Заключение: эффективность организации без стен.

Тема 4.12. Формы интеграции транспортных предприятий

План доклада:

1. Понятие интеграции транспортных предприятий.
2. Формы интеграции (горизонтальная, вертикальная, диагональная).
3. Преимущества и недостатки интеграции.
4. Применение интеграции на транспортных предприятиях.
5. Заключение: эффективность интеграции.

ДОКЛАД ПО КОМПЕТЕНЦИИ ПК-10

Контролируемые компетенции: ПК-10.3.1, ПК-10.У.1, ПК-10.В.1

Инструкция: Подготовьте доклад на одну из предложенных тем. Объем доклада — 10-15 страниц печатного текста. Доклад должен содержать введение, основную часть, заключение и список использованных источников. Защита доклада проходит в устной форме с презентацией (рекомендуется).

ТЕМЫ ДОКЛАДОВ (Темы 3.1, 3.2, 3.3, 3.4)

Тема 3.1. Разработка и внедрение проектов и программ совершенствования деятельности и развития транспортных и транспортно-логистических предприятий

План доклада:

1. Понятие проекта и программы совершенствования деятельности.
2. Этапы разработки проектов и программ.
3. Методы внедрения проектов и программ.
4. Оценка эффективности проектов и программ.
5. Заключение: значение проектов и программ для развития предприятий.

Тема 3.2. Проведение оценки производственно-экономической эффективности организационной структуры

План доклада:

1. Понятие производственно-экономической эффективности.
2. Показатели оценки эффективности организационной структуры.
3. Методы оценки эффективности.
4. Анализ эффективности организационной структуры.
5. Заключение: значение оценки для совершенствования структуры.

Тема 3.3. Разработка организационно-технических мероприятий по реализации организационной структуры

План доклада:

1. Понятие организационно-технических мероприятий.
2. Этапы разработки мероприятий.
3. Содержание организационно-технических мероприятий.
4. Реализация мероприятий и контроль их выполнения.

5. Заключение: значение мероприятий для реализации структуры.

Тема 3.4. Разделение труда, координация и формализация

План доклада:

1. Понятие разделения труда.
2. Виды разделения труда на транспорте.
3. Координация деятельности в организации.
4. Формализация как элемент организационной структуры.
5. Заключение: значение разделения труда, координации и формализации.

ТЕСТЫ

ТЕСТ ПО КОМПЕТЕНЦИИ ПК-5

Контролируемые компетенции: ПК-5.3.1, ПК-5.У.1, ПК-5.В.1

Инструкция: Прочитайте внимательно задание. Выберите один правильный ответ (в заданиях 1-5), установите соответствие (задание 6), выберите несколько вариантов (задания 7-8) или дайте развернутый ответ (задания 9-10).

БАЗОВЫЙ УРОВЕНЬ (задания 1-5)

Задание 1. Что такое организационно-производственная структура?

- А) Совокупность подразделений и связей между ними
- Б) Штатное расписание
- В) Должностные инструкции
- Г) Бизнес-план

Задание 2. Что такое процесс доставки груза?

- А) Совокупность операций по перемещению груза от отправителя к получателю
- Б) Погрузка груза
- В) Разгрузка груза
- Г) Хранение груза

Задание 3. Что такое цепь поставок?

- А) Совокупность участников и операций по доведению продукции до потребителя
- Б) Транспортный маршрут
- В) Список поставщиков
- Г) Схема склада

Задание 4. Что такое транспортно-логистический сервис?

- А) Услуги по организации и управлению перевозками
- Б) Перевозка грузов
- В) Хранение грузов
- Г) Страхование грузов

Задание 5. Какие принципы логистики используются при организации доставки?

- А) Системный подход, интеграция, оптимизация
- Б) Только системный подход
- В) Только интеграция
- Г) Только оптимизация

ПОВЫШЕННЫЙ УРОВЕНЬ (задания 6-8)

Задание 6. Установите соответствие между элементом структуры и его характеристикой:

Элемент структуры	Характеристика
1. Подразделение	А. Группа работников, выполняющих определенные функции
2. Связь	Б. Отношения между подразделениями
3. Уровень управления	В. Степень иерархии

Ответ:

Задание 7. (Выберите несколько вариантов). Какие участники входят в цепь поставок?

- А) Производители
- Б) Транспортные компании

- В) Склады
- Г) Потребители
- Д) Конкуренты

Задание 8. (Выберите несколько вариантов). Какие услуги входят в транспортно-логистический сервис?

- А) Перевозка грузов
- Б) Экспедирование
- В) Складирование
- Г) Страхование
- Д) Производство продукции

ВЫСОКИЙ УРОВЕНЬ (задания 9-10)

Задание 9. (Ситуационная задача). Транспортная компания планирует создать организационно-производственную структуру для организации доставки грузов. Опишите, какие подразделения необходимо создать. Как они будут взаимодействовать?

Задание 10. (Теоретический вопрос). Опишите сущность и задачи организационно-производственной структуры организации процесса доставки груза или пассажиров. Как принципы логистики влияют на построение структуры?

КЛЮЧИ (ЭТАЛОНЫ) ДЛЯ ТЕСТА ПО ПК-5:

№ задания	Правильный ответ / Критерии оценивания
1	А
2	А
3	А
4	А
5	А
6	1-А, 2-Б, 3-В
7	А, Б, В, Г
8	А, Б, В, Г
9	Эталон ответа: 1. Подразделения: отдел перевозок, отдел логистики, склад, диспетчерская служба. 2. Взаимодействие: координация через диспетчерскую службу.
10	Эталон ответа: 1. Сущность: обеспечение эффективного управления доставкой. 2. Принципы логистики: системный подход, интеграция, оптимизация.

ТЕСТ ПО КОМПЕТЕНЦИИ ПК-8

Контролируемые компетенции: ПК-8.3.1, ПК-8.У.1, ПК-8.В.1

Инструкция: Прочитайте внимательно задание. Выберите один правильный ответ (в заданиях 1-5), установите соответствие (задание 6), выберите несколько вариантов (задания 7-8) или дайте развернутый ответ (задания 9-10).

БАЗОВЫЙ УРОВЕНЬ (задания 1-5)

Задание 1. Что такое нормативно-правовые документы в области транспорта?

- А) Законы, указы, постановления, регулирующие транспортную деятельность

- Б) Правила дорожного движения
- В) Инструкции по эксплуатации
- Г) Договоры

Задание 2. Что такое технологические нормативы?

- А) Нормы и правила выполнения технологических процессов
- Б) Штатное расписание
- В) Должностные инструкции
- Г) Бизнес-план

Задание 3. Что такое линейно-функциональная структура?

- А) Структура, сочетающая линейное и функциональное управление
- Б) Структура, основанная на проектах
- В) Структура, основанная на дивизионах
- Г) Структура, основанная на сетях

Задание 4. Что такое дивизиональная структура?

- А) Структура, основанная на выделении подразделений по продуктам или регионам
- Б) Структура, основанная на функциях
- В) Структура, основанная на проектах
- Г) Структура, основанная на сетях

Задание 5. Что такое матричная структура?

- А) Структура, сочетающая функциональное и проектное управление
- Б) Структура, основанная на функциях
- В) Структура, основанная на дивизионах
- Г) Структура, основанная на сетях

ПОВЫШЕННЫЙ УРОВЕНЬ (задания 6-8)

Задание 6. Установите соответствие между типом структуры и ее характеристикой:

Тип структуры	Характеристика
1. Линейно-функциональная	А. Сочетание функционального и проектного управления
2. Дивизиональная	Б. Сочетание линейного и функционального управления
3. Матричная	В. Выделение подразделений по продуктам или регионам

Ответ:

Задание 7. (Выберите несколько вариантов). Какие нормативно-правовые документы регулируют транспортную деятельность?

- А) Кодекс торгового мореплавания РФ
- Б) Устав внутреннего водного транспорта РФ
- В) Гражданский кодекс РФ
- Г) Трудовой кодекс РФ
- Д) Конституция РФ

Задание 8. (Выберите несколько вариантов). Какие принципы построения современных организаций существуют?

- А) Системный подход
- Б) Гибкость
- В) Централизация
- Г) Децентрализация
- Д) Адаптивность

ВЫСОКИЙ УРОВЕНЬ (задания 9-10)

Задание 9. (Ситуационная задача). Транспортная компания планирует внедрение новой организационной структуры. Опишите, какие нормативно-правовые документы и технологические нормативы необходимо учесть. Как это повлияет на структуру управления?

Задание 10. (Теоретический вопрос). Опишите принципы построения и функционирования современных организаций в соответствии с нормативно-правовыми документами, технологическими нормативами, законодательными и административными актами в области транспорта.

КЛЮЧИ (ЭТАЛОНЫ) ДЛЯ ТЕСТА ПО ПК-8:

№ задания	Правильный ответ / Критерии оценивания
1	А
2	А
3	А
4	А
5	А
6	1-Б, 2-В, 3-А
7	А, Б, В, Г
8	А, Б, Г, Д
9	Эталон ответа: 1. Документы: КТМ РФ, Устав внутреннего водного транспорта, технические регламенты. 2. Влияние: структура должна соответствовать требованиям нормативов.
10	Эталон ответа: 1. Принципы: системный подход, гибкость, адаптивность. 2. Учет нормативов: обязательное соблюдение требований законодательства.

ТЕСТ ПО КОМПЕТЕНЦИИ ПК-10

Контролируемые компетенции: ПК-10.3.1, ПК-10.У.1, ПК-10.В.1

Инструкция: Прочитайте внимательно задание. Выберите один правильный ответ (в заданиях 1-5), установите соответствие (задание 6), выберите несколько вариантов (задания 7-8) или дайте развернутый ответ (задания 9-10).

БАЗОВЫЙ УРОВЕНЬ (задания 1-5)

Задание 1. Что такое проект совершенствования деятельности?

- А) Совокупность мероприятий, направленных на улучшение деятельности предприятия
- Б) Текущий план работы
- В) Отчет о деятельности
- Г) Штатное расписание

Задание 2. Что такое программа развития предприятия?

- А) Документ, определяющий цели, задачи и мероприятия по развитию на определенный период
- Б) Список текущих расходов
- В) Отчет о прибылях и убытках
- Г) График работы сотрудников

Задание 3. Что такое производственно-экономическая эффективность?

- А) Соотношение результата (прибыли) и затрат
- Б) Скорость работы
- В) Количество сотрудников
- Г) Размер предприятия

Задание 4. Какие показатели используются для оценки эффективности организационной структуры?

- А) Рентабельность, производительность труда, затраты на управление
- Б) Только рентабельность
- В) Только производительность труда
- Г) Только затраты

Задание 5. Что такое организационно-технические мероприятия?

- А) Мероприятия по совершенствованию организационной структуры и технического оснащения
- Б) Мероприятия по улучшению внешнего вида офиса
- В) Мероприятия по изменению названия предприятия
- Г) Мероприятия по найму персонала

ПОВЫШЕННЫЙ УРОВЕНЬ (задания 6-8)

Задание 6. Установите соответствие между этапом разработки программы и его содержанием:

Этап	Содержание
1. Анализ текущего состояния	А. Определение желаемых результатов
2. Целеполагание	Б. Выявление сильных и слабых сторон
3. Разработка мероприятий	В. Определение конкретных действий
4. Оценка эффективности	Г. Сравнение достигнутых результатов с запланированными

Ответ:

Задание 7. (Выберите несколько вариантов). Какие элементы включает программа развития транспортного предприятия?

- А) Анализ текущего состояния
- Б) Цели и задачи
- В) Перечень мероприятий
- Г) Бюджет и ресурсы
- Д) Цветовая гамма документов

Задание 8. (Выберите несколько вариантов). Какие показатели используются для оценки производственно-экономической эффективности программ развития?

- А) Рентабельность инвестиций (ROI)
- Б) Срок окупаемости
- В) Уровень автоматизации
- Г) Количество сотрудников
- Д) Чистая приведенная стоимость (NPV)

ВЫСОКИЙ УРОВЕНЬ (задания 9-10)

Задание 9. (Ситуационная задача). Транспортная компания планирует внедрение программы развития, включающей: (1) обновление автопарка, (2) внедрение системы

GPS-мониторинга, (3) обучение персонала. Стоимость мероприятий — 15 млн руб. Ожидаемая экономия в год — 3 млн руб. Срок реализации — 5 лет. Рассчитайте срок окупаемости программы. Оцените экономическую эффективность.

Задание 10. (Теоретический вопрос). Опишите структуру программы развития транспортно-логистического предприятия. Какие разделы должны быть включены в программу? Какие критерии следует использовать для оценки ее производственно-экономической эффективности?

КЛЮЧИ (ЭТАЛОНЫ) ДЛЯ ТЕСТА ПО ПК-10:

№ задания	Правильный ответ / Критерии оценивания
1	А
2	А
3	А
4	А
5	А
6	1-Б, 2-А, 3-В, 4-Г
7	А, Б, В, Г
8	А, Б, Д
9	Эталон ответа: 1. Срок окупаемости: $15 / 3 = 5$ лет. 2. NPV: $PV = 3 \times 3,791 = 11,37$ млн руб. $NPV = 11,37 - 15 = -3,63$ млн руб. 3. Вывод: NPV отрицательный, требуется пересмотр затрат.
10	Эталон ответа: 1. Структура: анализ, цели, мероприятия, ресурсы, план, оценка. 2. Критерии: ROI, NPV, срок окупаемости, рентабельность.

ПЕРЕЧЕНЬ ВОПРОСОВ К ЗАЧЕТУ

Контролируемые компетенции: ПК-5 (З.1, У.1, В.1), ПК-8 (З.1, У.1, В.1), ПК-10 (З.1, У.1, В.1)

Раздел 1. Теоретические основы организации транспортных предприятий

1. Предмет, объект, методы и задачи дисциплины.
2. Основные понятия и определения организации транспортных предприятий.
3. Понятие и сущность организации транспортных предприятий.
4. Сущность процесса доставки груза или пассажиров.
5. Принципы логистики в организации доставки.
6. Рациональное взаимодействие участников цепи поставок.
7. Предоставление услуг транспортно-логистического сервиса.
8. Сущность и задачи организационно-производственной структуры.
9. Понятие системы и системные законы.

Раздел 2. Типология организации транспортных предприятий

10. Хозяйственная и социальная организация.
11. Организация обеспечения осуществления транспортно-логистической деятельности в соответствии с нормативно-правовыми документами.
12. Технологические нормативы в области транспорта.
13. Законодательные и административные акты в области транспорта.

Раздел 3. Проектирование организационно-производственной структуры

14. Разработка и внедрение проектов и программ совершенствования деятельности.
15. Проведение оценки производственно-экономической эффективности организационной структуры.
16. Разработка организационно-технических мероприятий по реализации организационной структуры.
17. Разделение труда, координация и формализация.
18. Департаментация. Размер организационной единицы.

Раздел 4. Организационно-производственные структуры

19. Линейно-функциональная структура управления.
20. Дивизиональная структура управления.
21. Принципы построения и функционирования современных организаций.
22. Проектная структура управления организацией.
23. Матричная структура управления организацией.
24. Бригадная структура управления.
25. Адхократическая организация.
26. Организация, ориентированная на рынок.
27. Предпринимательская структура управления организацией.
28. Сетевая структура управления организацией.
29. Организации без стен.
30. Формы интеграции транспортных предприятий.